AUTODOC CLUB

Anleitung: **Toyota Yaris P1** Domlager vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

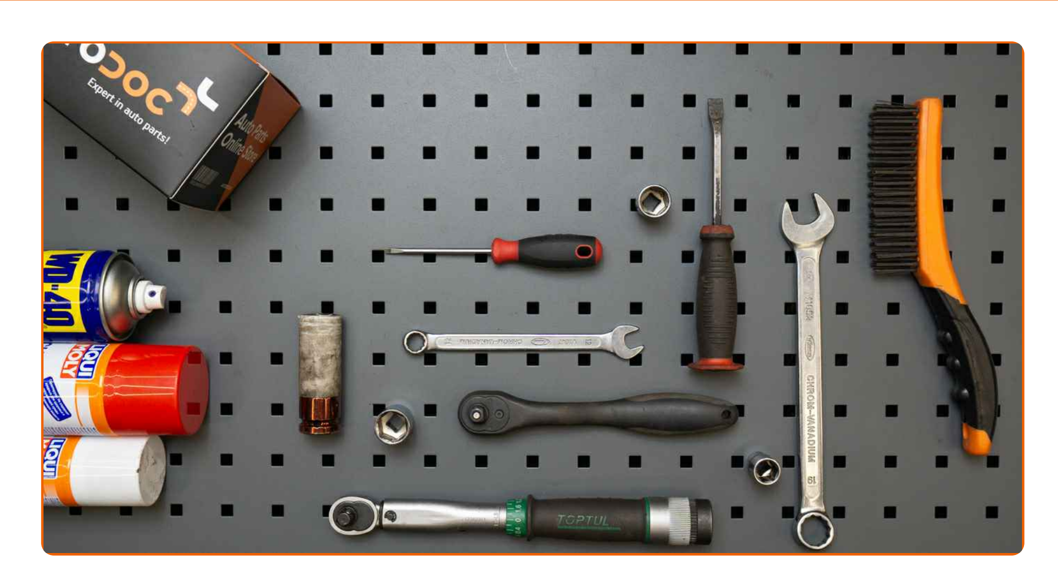
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.3, TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.5, TOYOTA Yaris Schrägheck (_P1_) 1.5 (NCP13_), TOYOTA Yaris Schrägheck (_P1_) 1.4 D-4D (NLP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.4 D-4D

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: DOMLAGER – TOYOTA YARIS P1. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 12
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN




Austausch: Domlager – Toyota Yaris P1. AUTODOC empfiehlt:

- Alle Stützlager der vorderen Federbeine sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Das Austauschverfahren ist identisch für die Domlager der linken und rechten Stoßdämpfer der Vorderradaufhängung.
- Achten Sie darauf, alle selbstsichernden Muttern und Schrauben bei der Montage zu ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Toyota Yaris P1 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



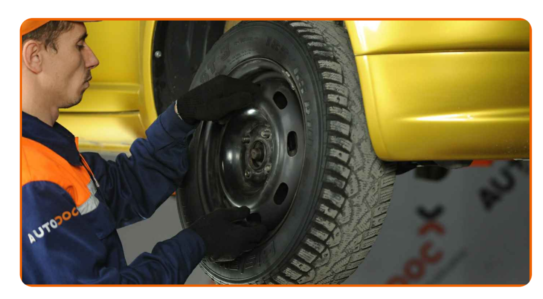




Austausch: Domlager – Toyota Yaris P1. Tipp:

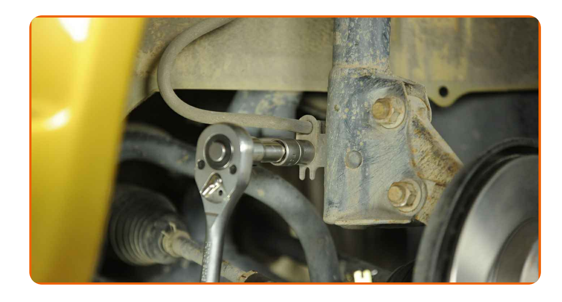
- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.

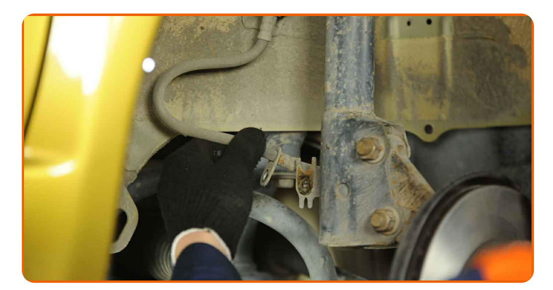


6 Reinigen Sie das Befestigungselement der Halterung, die den Bremsschlauch mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7 Schrauben Sie den Bremsschlauch-Befestigungswinkel aus dem Federbein heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8 Entfernen Sie die Halterung der Stoßdämpferstrebe.

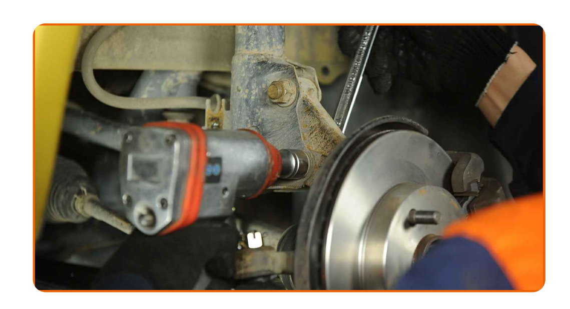


9 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





10 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben. Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.

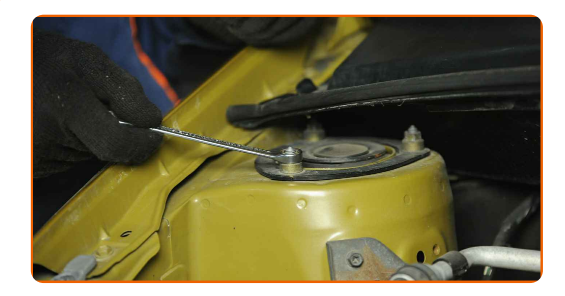
12 Senken Sie das Auto ab. Öffnen Sie die Motorhaube.



13 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

14 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

15 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12.



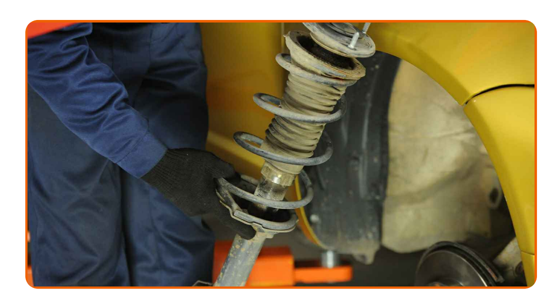
Austausch: Domlager – Toyota Yaris P1. AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.





16 Entfernen Sie das Federbein.



17 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Domlager – Toyota Yaris P1. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

18 Komprimieren Sie die Federn.

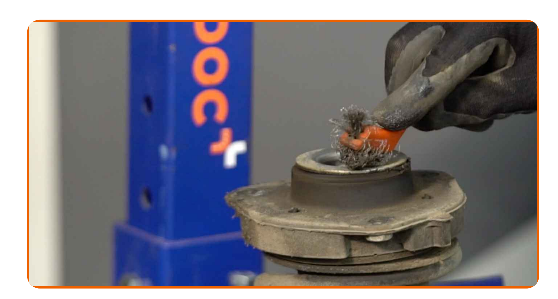
19 Entfernen Sie die Schutzkappe von der Stoßdämpferstütze. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.







20 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



21 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22 Entfernen Sie das obere Domlager. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



23 Reinigen Sie den Montagesitz der Domlager. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

Austausch: Domlager – Toyota Yaris P1. Fachleute empfehlen:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.





24 Installieren Sie eine neue Federbeinlager.



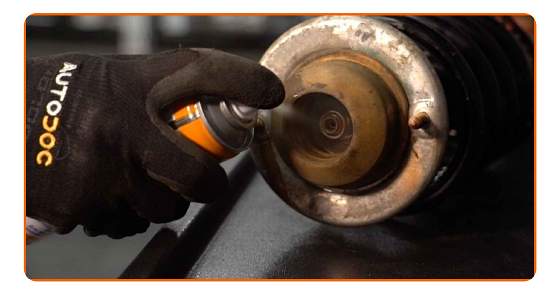
25 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 33 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Domlager – Toyota Yaris P1. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

26 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



27 Setzen Sie die Schutzkappe auf die Stoßdämpferstütze.





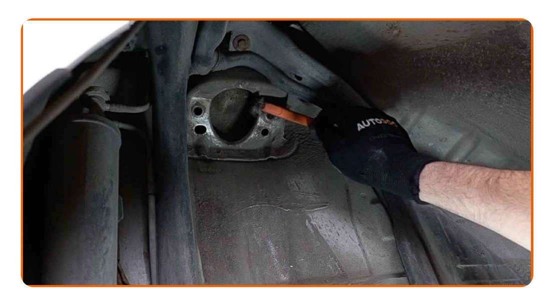


28 Dekomprimieren Sie die Feder.

29 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

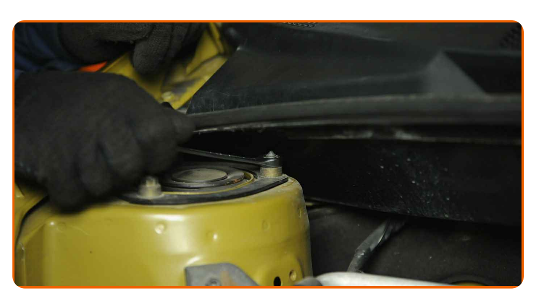


30 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



31 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

32 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an.



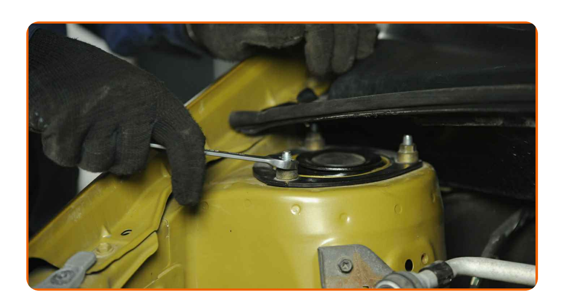
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Toyota Yaris P1





33 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



34 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

35 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung. Schließen Sie die Haube.



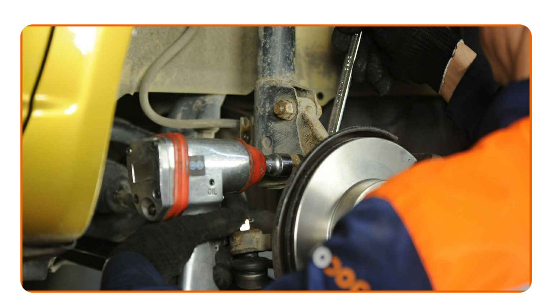
36 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



37 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

38 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

39 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 132 Nm Drehmoment fest.

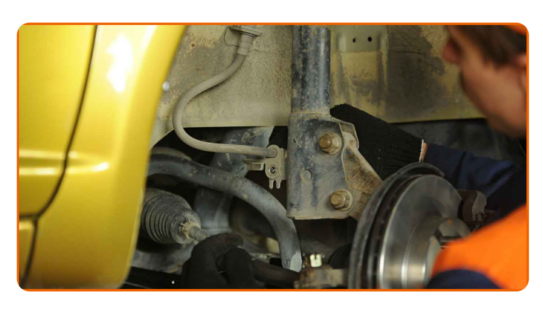




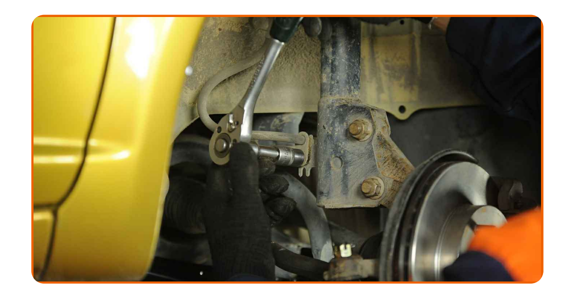


40 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

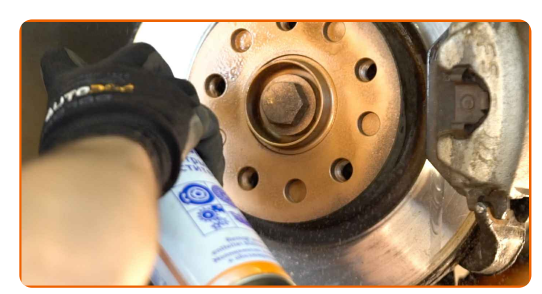
41 Bringen Sie die Halterung der Stoßdämpferstrebe an.



42 Ziehen Sie die Befestigungsklammer des Bremsschlauchs am Federbein an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



43 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



44 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



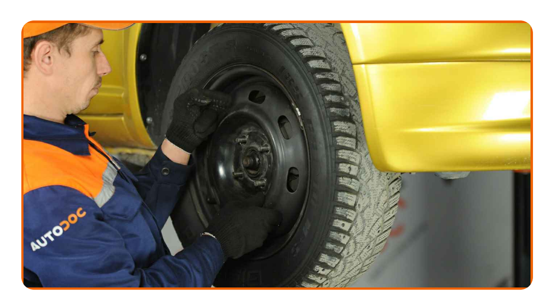




Austausch: Domlager – Toyota Yaris P1. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

45 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Toyota Yaris P1

46 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



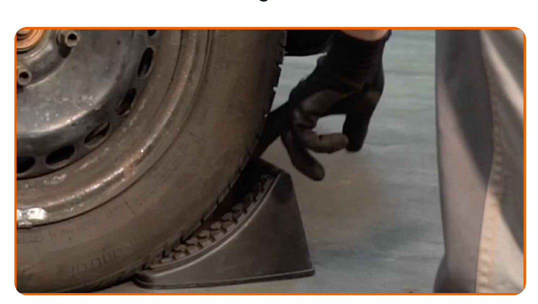
47 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 103 Nm Drehmoment fest.







48 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA-AUTOS

DOMLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL





HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.